

# ПРОЕКТ КУПІВЛІ ЄВРОПЛАТФОРМ



# Зміст

1. Маркетингова інформація про кореспонденцію вантажопотоку (с. 3-5).
2. Маркетингова інформація щодо виробників та власників фітінгових платформ такого типу (с. 6-8).
3. Технічне обґрунтування щодо вибору фітінгових платформ саме такого типу (с. 9-13).
4. Технологія роботи парку вагонів: Оборот вагона, обсяг перевезень, взаємодія із ЗалА країн ЄС, з перевізниками (власниками локомотивів), власниками термінальної інфраструктури, організація планових видів ремонту та ТОР (с. 14-21).

# 1. Маркетингова інформація про кореспонденцію вантажопотоку

3

## → На Польщу:

- За 6 місяців 2024р. перевезено 11,06 млн. тонн вантажів, що на 36% більше, ніж за 6 міс. 2023р. (Ягодин = 2,08 млн.т., зростання +71%; Рава-Руська = 268 тис.т., зростання +195%; Мостиська 2 = 2,64 млн.т., зростання +22%; Ізов = 6,08 млн.т., зростання +30%).
- Топ-5 вантажів, що перевозяться :
  - I. Руда залізна та марганцева + котуни (окатиші) – 24% ~ 433 тис.т./місяць;
  - II. Зерно - 12% ~ 217 тис.т./місяць;
  - III. Імпорт нафтопродуктів – 11% ~ 212 тис.т./місяць;
  - IV. Мінбудматеріали – 9% ~ 162 тис.т./місяць;
  - V. Чорні метали – 7% ~ 134 тис.т./місяць.

## → На Словаччину:

- За 5 місяців 2024р. перевезено 4,77 млн. тонн вантажів, що на 15% менше, ніж за 5 міс. 2023р. (Чоп = 2,5 млн.т., падіння –13%; Ужгород = 2,27 млн.т., падіння –17%).
- Топ-3 вантажів, що перевозяться (збігаються для обох переходів):
  - I. Руда залізна та марганцева + котуни – 78% ~ 740 тис.т./місяць;
  - II. Зерно - 9% ~ 89 тис.т./місяць;
  - III. Вугілля кам'яне – 3% ~ 29 тис.т./місяць (37% експорт + 63% імпорт).

# 1. Маркетингова інформація про кореспонденцію вантажопотоку

4

## → На Угорщину:

- За 6 місяців 2024р. перевезено 1,47 млн. тонн вантажів, що на 44% менше, ніж за 6 міс. 2023р. (Батево = 1,03 млн.т., падіння – 47%; Чоп = 437 тис.т., падіння – 33%).
- Топ-3 вантажів, що перевозяться:
  - I. Руда залізна та марганцева + котуни – 35% ~ 85 тис.т./місяць (Феррекспо – постійний об'єм = 75-80 тис.т./місяць; Метінвест / Арселор Міттал – у 2024 році обсяги перевезень впали);
  - II. Зерно - 28% ~ 68 тис.т./місяць;
  - III. Цемент – 8,4% ~ 21 тис.т./місяць.
- Через Батьово/Еперешке їдуть: 1-руда, 2-цемент, 3-зерно;
- Через Чоп/Захонь їдуть: 1-зерно, 2-нафтопродукти, 3-чорні метали.

## → На Румунію:

- За 6 місяців 2024р. перевезено 1,57 млн. тонн вантажів, що на 16% менше, ніж за 6 міс. 2023р. (Вадул-Сирет = 1,36 млн.т., падіння – 7%; Дьяково = 208 тис.т., падіння – 47%).
- Топ-4 вантажів, що перевозяться:
  - I. Зерно - 36% ~ 93 тис.т./місяць;
  - II. Імпорт нафтопродуктів – 22% ~ 58 тис.т./місяць;
  - III. Цемент – 17% ~ 43 тис.т./місяць;
  - IV. Лісові вантажі – 11% ~ 30 тис.т./місяць.
- Через Вадул-Сирет їдуть: 1-зерно, 2-нафтопродукти, 3-цемент, 4-ліс;
- Через Дякове їдуть: 1-зерно, 2-цемент, 3-ліс.

# 1. Маркетингова інформація про кореспонденцію вантажопотоку

5

## → На Молдову:

- За 6 місяців 2024р. перевезено 1,15 млн. тонн вантажів, що на 24% менше, ніж за 6 міс. 2023р.
- Топ-4 вантажів, що перевозяться:
  - I. Зерно - 30% ~ 58 тис.т./місяць;
  - II. Мінбудматеріали – 18% ~ 34 тис.т./місяць;
  - III. Залізна руда – 14% ~ 27 тис.т./місяць;
  - IV. Чорні метали - 11% ~ 21 тис.т./місяць.

## → На Німеччину:

- Проект із перевезення спирту та ріпаку для виробництва біодизеля.

## 2. Маркетингова інформація щодо виробників та власників фітінгових платформ такого типу

6

1. [ТрансАнт, Австрія / ПрАТ Дніпровагонмаш, Україна](#)
2. [Крюківський вагонобудівний завод, Україна](#)
3. [Німваг, Чехія](#)
4. [Васкоса АГ, Швейцарія](#)
5. [Татра Вагонка, Словаччина](#)
6. [ГОК ГРУП - Гок Рейл, Туреччина](#)
7. [Вако \(Vagon Konteyner San. Tic. A.Ş.\), Туреччина](#)
8. [Холдинг "Джуро Джакович", Хорватія](#)
9. [ЛОКО ТРАНС, Словаччина](#)
10. [ЄРР \(European Rail Rent GmbH\), Німеччина](#)

3. Технічне обґрунтування щодо вибору фітингових платформ саме такого типу. Платформи із зменшеною тарою за рахунок знімних баластів.

7

## Wagon types



### Номенклатура платформ



70ft  
22 898 mm



45ft  
15 202 mm



60ft  
19 810 mm



40ft  
13 689 mm



52ft  
17 336 mm



33ft double  
22 500 mm



48ft  
16 117 mm

На замовлення

$33\text{ft} \leq x \leq 70\text{ft}$

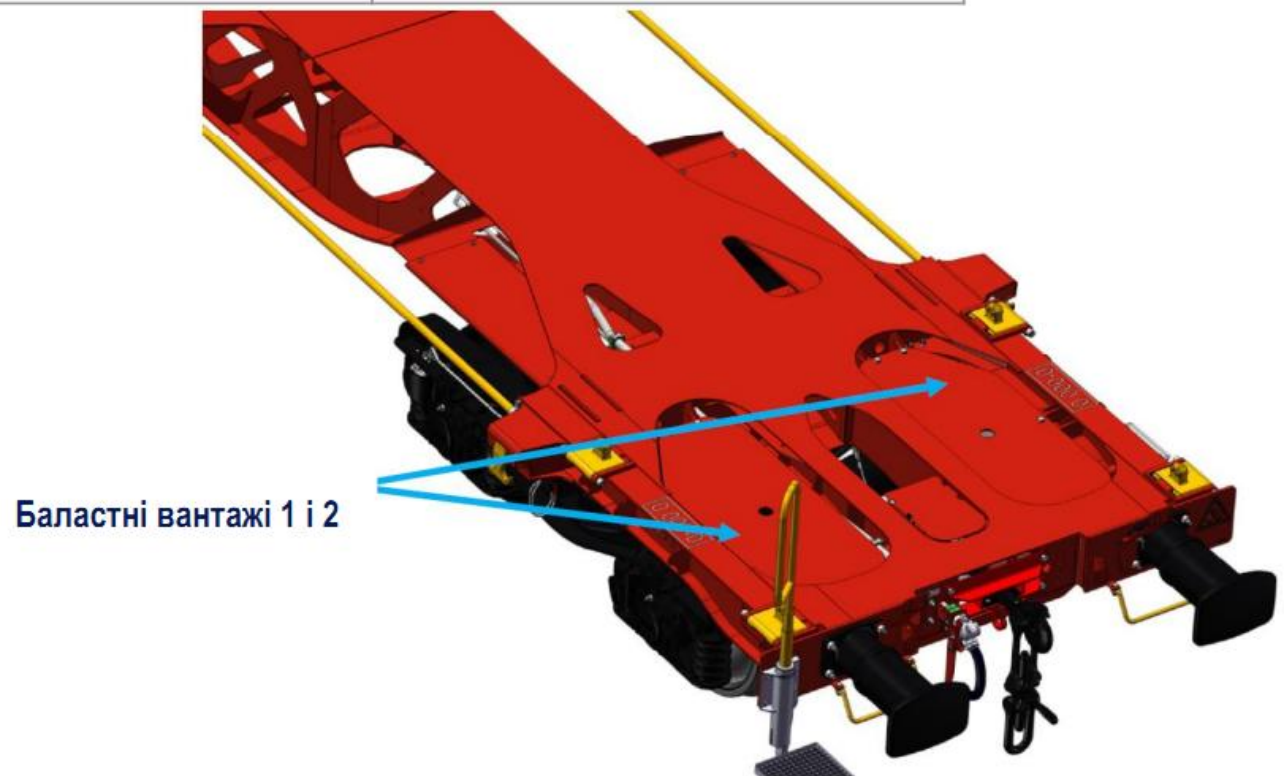
→ Правовласник - ТрансАнт, завод виробник - Дніпровагонмаш

### 3. Технічне обґрунтування щодо вибору фітингових платформ саме такого типу. Знімні баластні вантажі.

8

→ Баласні вантажі на платформах 33, 40, 48-ф

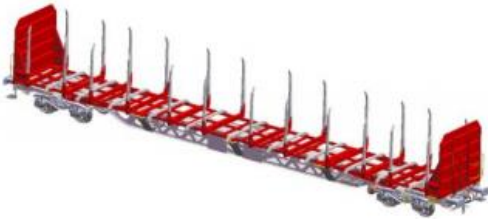

	Баластний вантаж 1	Баластний вантаж 2
Матеріал	ALFORM 700ME	S355J2+N
Маса	59,88	366
Кількість/вагон	4	4





### 3. Технічне обґрунтування щодо вибору фітингових платформ саме такого типу. Типи надбудов.

9

		
	<b>Flat BOX 70ft</b>	<b>Cover BOX 70ft</b>
<b>Маса, т</b>	22,2	23,6
<b>Вантажність, т</b>	67,8 (Rnooss + 3,8 т)	66,4 (Habbiins + 3,9 т)
<b>Об'єм кузова, м<sup>3</sup></b>	109	123 (Habbiins - 6,4 м <sup>3</sup> )
<b>Конфігурації довжини</b>	Від 40 до 70-ф	-
<b>Номер моделі</b>	Rns G2	Rilns
<b>Кількість осей</b>	4	4
<b>Візок</b>	Y25 з компакним гальмом	Y25 з компакним гальмом
<b>База, мм</b>	17 300	17 300
<b>Довжина по буферам, макс., мм</b>	22 900	22 900
<b>Довжина площі навантаження, мм</b>	21 400	21 400
<b>Ширина площі навантаження, мм</b>	2450	2600
<b>Висота внутрішня, мм</b>	-	2100
<b>Об'єм, м<sup>3</sup></b>	140	117

### 3. Технічне обґрунтування щодо вибору фітингових платформ саме такого типу. Типи надбудов.

10



**Multi BOX 48 ft**



**Bulk BOX 33 ft**

	<b>Multi BOX 48 ft</b>	<b>Bulk BOX 33 ft</b>
<b>Маса, т</b>	20	39
<b>Вантажність, т</b>	70 (Eanos + 4 т)	140
<b>Об'єм кузова, м<sup>3</sup></b>	83,7	80
<b>Модель</b>	Eanos	Falmmrrs
<b>Кількість осей</b>	4	8
<b>База</b>	-	2 x 6,5
<b>Довжина навантаження, мм</b>	14 700	2 x 9 800
<b>Тип вантажу</b>	сипкі і штучні	сипкі (у т.ч. руда / окатиші)
<b>Візок</b>	Y25 with compact brake	Y25 with compact brake

### 3. Технічне обґрунтування щодо вибору фітінгових платформ саме такого типу. Типи надбудов.

11



→ [Multi BOX](#) - кузов доступний у різних виконаннях довжини та конфігурації відповідно до вимог замовника. Довжина варіюється від 33 до 60 футів, кузови довжиною 33 і 40 футів можуть встановлюватися по два на зчленовані платформи. Можливі габарити: G1 та G2. Матеріали виконання бічних та торцевих стін та підлоги: високоміцна сталь Alform 550 з можливістю вибору товщини листа.



→ Bulk Box 33-φ Double - кузов призначений для сипучих вантажів, зокрема, оптимізований під перевезення руди; обладнаний бічними відкидними рамами. Низька маса тари кузова, 39т, пропорційно підвищує його вантажопідйомність – 140 т (проти типу Faalns – 96т). Кузов має два окремі завантажувальні отвори; управління передбачено з обох сторін як окреме і загальне. Експлуатація вагона з кузовом "BulkBox" завдяки його високому вантажоперевезенню дозволяє скоротити кількість рейсів на 100 на рік.



→ CoverBox 70-φ - вагон типу Rilns складається з 4-вісного вагона-платформи та модульної надбудови "CoverBox" з брезентовим покриттям для довгих вантажів та потребують захисту. Порівняно з типом Habbiins, вантажопідйомність цього вагона завдяки зменшеній масі тари (24т) пропорційно збільшена на 3,7 т і становить 66,4 т. Для завантаження зверху передбачене рухоме незнімне брезентове покриття. З боку конструкція оснащена чотирма рухомими брезентовими "шторками".

4. Технологія роботи парку вагонів: обіг вагона, обсяг перевезень, взаємодія із ЗА країн ЄС, з перевізниками (власниками локомотивів), власниками термінальної інфраструктури, організація планових видів ремонту та ТОР

12

## Технологія функціонування залізничних перевезень на полігоні ЄС



4. Технологія роботи парку вагонів: Оборот вагона, обсяг перевезень, взаємодія із ЗА країн ЄС, з перевізниками (власниками локомотивів), власниками термінальної інфраструктури, організація планових видів ремонту та ТОР

## Основні абрєвіатури

- ECM – Entity in Charge of Maintenance / Орган, відповідальний за технічне обслуговування.
- EVU – Eisenbahnverkehrsunternehmen / Railway Undertaking / Залізнична транспортна компанія.
- EIU – Eisenbahn-Infrastruktur Unternehmen / Infrastructure manager / Компанія залізничної інфраструктури (менеджер інфраструктури).
- AVV – General Contract of Use for Wagons (GCU) / Генеральний договір користування вагонами.
- Tf – Triebfahrzeugführer / Locomotive driver / Машиніст локомотива.
- EBA – Eisenbahnbundesamt, Eisenbahnbehörde in Deutschland / German Ministry for railways / Федеральне управління залізниць (Міністерство залізниць Німеччини).
- TU - Technische Überwachung (in Österreich) / Technical survey of railway safety (in Austria) / Технічний моніторинг (в Австрії) / Технічне обстеження безпеки залізниць (в Австрії).
- WgM - Wagenmeister / Wagon inspector / Інспектор вагонів.

4. Технологія роботи парку вагонів: Оборот вагона, обсяг перевезень, взаємодія із ЗА країн ЄС, з перевізниками (власниками локомотивів), власниками термінальної інфраструктури, організація планових видів ремонту та ТОР

14

## Купівля рухомого складу

### → Цикли, актуальні для придбання:

- ✓ Термін служби вагона: **30-40 років**;
- ✓ Амортизація стандартного вагона: **зазвичай 20-25 років**;
- ✓ Амортизація спеціального вагона: **зазвичай 12 років**;
- ✓ Амортизація змінного кузова: **6-8 років**.

### → Типові умови контракту:

- ✓ Інтермодальні перевезення: **1-3 роки**;
- ✓ Вагон-цистерна: **2-6 (...12) років**;
- ✓ Масові товари: **3-12 років**.

4. Технологія роботи парку вагонів: Оборот вагона, обсяг перевезень, взаємодія із ЗА країн ЄС, з перевізниками (власниками локомотивів), власниками термінальної інфраструктури, організація планових видів ремонту та ТОР

15

## Придбання рухомого складу: переваги

- Гнучкість у реагуванні на запити клієнтів (у т.ч. зміна ставок на перевезення чи маршруту прямування).
- Власна політика ціноутворення.
- Можливість подачі вагонів на територію України (оскільки через військові дії багато компаній не дозволяють своїм вагонам заїжджати в Україну).
- Можливість участі у великих проектах з експорту вантажів із України (зокрема у кооперації з партнерами).
- Скорочення видатків на оренду вагонів.

4. Технологія роботи парку вагонів: Оборот вагона, обсяг перевезень, взаємодія із ЗА країн ЄС, з перевізниками (власниками локомотивів), власниками термінальної інфраструктури, організація планових видів ремонту та ТОР

16

## Потенціал ефективності: резюме

- Чіткий розподіл ролей між постачальниками послуг;
- Чітке визначення обсягу послуг;
- Ясність у спілкуванні, рання комунікація;
- Експлуатаційна безпека вагонів, що використовуються;
- Управління контрактами;
- Страхування.